РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ШИПОВ BESTGRIP

	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1500	1600	1610	1700	1700S ЗАКАЛЕНО	1740 ЗАКАЛЕНО	1750	1800 ЗАКАЛЕНО	1800R ЗАКАЛЕНО	1800S ЗАКАЛЕНО	1900	1900T ЗАКАЛЕНО	1910T ЗАКАЛЕНО	3000A	3000B	3300	F1
МАГНИТНЫЙ КЛЮЧ ¼" ШЕСТИГРАННАЯ НАСАДКА ДЛЯ МОНТАЖА	4000	4100	4200	4300	4300	4400	4500	4600	4610	4700	4700S	4740	4700	4800	4800	4700	4500	4900T	4910T				4500
МАГНИТНЫЙ КЛЮЧ ДЛЯ РУЧНОГО МОНТАЖА		3200																		3200	3200	3500	
КЛЮЧ OFF/ OFF 1 ДЛЯ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ШИПОВ. В ТОМ ЧИСЛЕ ПОВРЕЖДЁННЫХ		OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF1	OFF1	OFF	OFF1	OFF1	OFF1	OFF1	OFF	OFF	OFF2				OFF
РАЗМЕРЫ: ДИАМЕТР/ДЛИНА (mm)	6x8.4	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	9x17.5	7.7x16.6	6.7x18.1	9x20.8	9x23	7.7x17.4	7.7x20.9	9x23.3	9x24.5	9x21.5	9x20.5	9x20.8	10x23.8	7.9x15.1	7.9x11.4	8.6x13.2	9x14.4
ВЫСТУПАЮЩАЯ ЧАСТЬ ШИПА (mm)	2.2	1.9	1.9	3.2	2.4	2.8	4	3.6	3.6	7.3	9	5.4	6.9	6.8	8	7.5	4	4.3	5.3	4.4	3.5	1	4.6
ГЛУБИНА УСТАНОВКИ ШИПА В РЕЗИНУ (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	13	14.5	13.5	14	12	14	16.5	16.5	14	16.5	16.5	18.5	10.7	7.9	12.2	9.8
МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (mm)	5	5.9	8.5	9.5	9.5	11	11	10.5	12	11	11.5	9.5	11.5	14	14	11.5	14	14	16				
ДИАМЕТР КОНЧИКА (Ø mm)	1.7 TUNGSTEN	2.2 TUNGSTEN	2.6 TUNGSTEN	2.6 TUNGSTEN	2.6 TUNGSTEN	2.6 TUNGSTEN	2.6 TUNGSTEN	2.2 TUNGSTEN	2.2 TUNGSTEN	2.2 TUNGSTEN	1.6	2.2 TUNGSTEN	2.2 TUNGSTEN	2.6 TUNGSTEN	2.6 TUNGSTEN	1.6	2.6 TUNGSTEN	3.0 TUNGSTEN	3.0 TUNGSTEN	1.7 TUNGSTEN	1.7 TUNGSTEN	2.6 TUNGSTEN	1.7 TUNGSTEN
ДОРОЖНЫЕ ШИНЫ ЗИМНИЕ ШИНЫ		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40																		
ДЖИПЫ ЗИМНИЕ ШИНЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40							A H=13.5 I=70			A-B H=13.5 I=70						
ШКОЛЫ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ ЗИМНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ			H=7.5 I=70	H=9 D-E I=70	H=9 F-G I=70	H=10.5 I=70	H=10.5 I=70										H=13.5 I=70						
ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ ДОРОЖНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ	B-C H=3 D I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A H=10.5 I=40																
ФОТОЦИКЛЫ ЭНДУРО-КРОСС МОТОЦИКЛЫ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ										A H=10.5 D I=200			A H=11 D I=200		A H=14 G I=200								
ФОТОЦИКЛЫ ЭНДУРО-КРОСС ВНЕДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ						B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10 D I=60		A H=10.5 D I=100		A-B-C H=9 D I=60	A H=11 D I=100	A H=14 G I=100			A-B-C H=14 G I=60						
ФОТОЦИКЛЫ ЭНДУРО-КРОСС 100% лёд											100%ICE H=11 D					100%ICE H=11 G							
SUPERMOTARD							A-B H=10.5 I=150			A H=10.5 I=150			A H=11 D I=150	A H=14 G I=150	A H=14 G I=150								
ШИНЫ ДОРОЖНЫЕ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ ШИНЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40							A H=14 I=40			A-B H=14 I=40						
ГОРНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ	A-B-C H=5 I=30																						
МАШИНЫ ДЛЯ РАЛЛИ ГОНКИ НА ЛЬДУ						A-B-C H=10.5 I=100	A-B H=10.5 I=100							A H=12 I=100			A-B H=12 I=100						
МАШИНЫ ДЛЯ РАЛЛИ ЗИМНИЕ ШИНЫ ДЛЯ ГОНОК		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40																	
ФОРМУЛА 1 АВТОМОБИЛЬ Ф ИНА ЖЕСТКАЯ ФСПОЛЬЗОВАТЬ АНТИПРОКОЛЬНУЮ ЖИДКОСТЬ																							A H=6 I=400
ТРАКТОРЫ И СПЕЦТЕХНИКА														A H=12 I=150 M=50				A-B-C H=12 I=150 M=70	A-B-C H=14 I=150 M>70				
ГРУЗОВИКИ И КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ			C H=7 I=120	A-B-C H=8 I=120	B-C H=8 I=120	A-B-C H=9 I=120	A-B H=9 I=120											A-B-C H=12 I=120 M=70	A-B-C H=14 I=120 M>70				
ТРАКИ (МИНИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ШАШКИ 10 ММ)						H=13.5 I=100 L=10	H=13.5 I=100 L=10	H=13 I=100 L=8	H=14.5 I=100 L=6	H=13.5 I=100 L=10			H=14 I=100 L=8	H=16.5 I=100 L=10			H=16.5 I=100 L=10						
КАРТЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ			H=8 I=40	H=10 I=40	H=10 I=40	H=12 I=40	H=12 I=40																
ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ ОБУВЬ ДЛЯ ЛОШАДЕЙ			B-C H=9.5 I=8					A-B-C H=12 I=8					A H=13 I=8										
ИЗНОСТОЙКАЯ ОБУВЬ/ БАШМАКИ ДЛЯ СУПЕРМОТАРДА																						H=9 I=7	
ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ ОБУВЬ, СПОРТ, ОТДЫХ, ТУРИЗМ, РАБОТА	C-B H=6 I=10	C H=8 I=10																		A-B-C H=10.7 I=10	A-B-C H=8 I=10		

ДИСТРИБЬЮТОР

ПОЛНЫЙКОМПЛЕКТ
art. 3000 = 20 шипов: 8 шипов 3000A для пятки и 12 3000B для передней части подошвы плюс один ключ 3200 (ошиповка агрессивная)
art 3010 = 20 шипов 3000A + 1 ключ 3200 (ошиповка агрессивная)
art 3020 = 20 шипов 3000B + 1 ключ 3200 (ошиповка агрессивная)
art 3030 = 20 шипов 1100 + 1 ключ 3200 (ошиповка легкая)
art 3040 = 20 шипов 1000 + 1 ключ 4000 (ошиповка легкая)

ЗАПАСНОЙ КОМПЛЕКТ
art 3100 = 20 шипов :8 шипа 3000A для пятки и 12 шипов 3000B для передней части подошвы (ошиповка агрессивная)
art 3110 = 20 шипов 3000A (ошиповка агрессивная)
art 3120 = 20 шипов 3000B (ошиповка агрессивная)
art 3130 = 20 шипов 1100 (ошиповка легкая)
art 3140 = 20 шипов 1000 (ошиповка легкая)

РАЗМЕЩЕНИЕ ШИПОВ НА ШИНАХ
1) УСТАНОВИТЬ ШИПЫ В ОПРЕДЕЛЁННОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПО ВСЕЙ ОКРУЖНОСТИ ШИНЫ
2) НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ШИПЫ ПО ОДНОЙ ЛИНИИ!
3) ЕСЛИ ШИНЫ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ТАКЖЕ И НА ДОРОГАХ БЕЗ СНЕГА ИЛИ ЛЬДА СОВЕТУЕМ УСТАНОВИТЬ ВСЕ ШИПЫ ПО БОКАМ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

НЕТ ДА

A=МНОГО СНЕГА **B**=МАЛО СНЕГА **C**=БЕЗ СНЕГА **D**=ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО БЕЗ ПРИВОДА **E**=ЗАДНЕЕ КОЛЕСО БЕЗ ПРИВОДА **F**=ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО С ПРИВОДОМ **G**=МАДНЕЕ КОЛЕСО С ПРИВОДОМ
H=МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ **I**=МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ШИПОВ ДЛЯ ШИНЫ ИЛИ БАШМАКА **L**=МИНИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ШАШКИ **M**=ОБЩИЙ ВЕС В ЦЕНТНЕРАХ ФСЕ ИЗМЕРЕНИЯ В МИЛЛИМЕТРАХ

ОЧЕНЬ ЭФФЕКТИВНО | **НЕ ОЧЕНЬ ЭФФЕКТИВНО** | **ЭФФЕКТИВНО**

ОСТОРОЖНО: ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШИПОВ СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО СВОЕЙ СТРАНЫ BESTGRIP НЕ НЕСЁТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ НЕПРАВИЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ.